**ГКОУ РО «Колушкинская специальная школа-интернат»**

**Информация о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей.**

**ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ**

1. Никогда не выбегайте на **дорогу** перед приближающимся автомобилем - водитель не может остановить машину сразу.

2. Проезжую часть переходить только в установленных местах по **пешеходным** переходам убедившись в том, что приближающийся транспорт слева и **справа пропускает вас**.

3. Стоящие у тротуара машины закрывают вам обзор **дороги**. Поэтому сначала нужно выглянуть из-за стоящей машины, оценить обстановку и убедившись в безопасности переходить

4. Выйдя из автобуса или троллейбуса, не выбегайте из-за него на **дорогу**. Подождите, пока он отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите **дорогу**.

5. При выходе из трамвая пройдите на тротуар, дойдите до ближайшего **пешеходного** перехода и перейдите проезжую часть.

6. Не выбегайте на **дорогу вне зоны пешеходного перехода**, в этом месте водитель не ожидает **пешеходов** и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

7. Нельзя выезжать на проезжую часть, на скейтах и роликовых коньках

8. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

**ПРАВИЛА** КОТОРЫЕ НУЖНО СОБЛЮДАТЬ!

1. переходить улицу только на зеленый сигнал светофора;

2. переходить улицу в соответствующих местах, давая понять водителям о своем намерении, чтобы не заставлять их резко тормозить;

3. передвигаться по тротуарам;

4. пользоваться подземным переходом, если он есть;

5. не ходить рядом с проезжей частью;

6. не скапливаться на автобусных остановках, вынуждая остальных **пешеходов сходить с тротуара**;

7. уступать **дорогу** родителям с детскими колясками;

8. не идти по узкому тротуару под руку или обнявшись, занимая его целиком.

9. Все эти **правила** должны диктоваться хорошим воспитанием и чувством уважения к другим.

10. Осознать, что *«зебра»* не гарантирует полной безопасности. Конечно, можно считая наоборот, перебегать **дорогу**. Вы, конечно, будете **правы**, но рискуете стать покалеченными или еще того хуже. Согласитесь, быть **правым инвалидом**, это не лучший вариант?

11. Подходя к **дороге**, смотреть на приближающийся автомобиль, показывая своё намерение выйти на *«зебру»*.

12. Только убедившись в том, что водитель вас увидел и начал тормозить, и он от вас на достаточном расстоянии, **пешеход** можете начинать переходить **дорогу**.

13. Быть внимательным: то, что водитель начал останавливаться, не гарантирует, что он на вас не наедет. **Дорога** может быть скользкой, резина на колёсах *«лысой»*, тормоза плохими. Лучше дождаться, пока автомобиль не остановится полностью.

14. Всегда предполагать, что по второй полосе вполне может ехать обгоняющая машина, а ее водитель может вас не видеть.

15. По переходу идти обычным шагом. Не стоит перебегать, но и *«ползти»* не надо.

16. В некоторых ситуациях не лишним будет кивнуть головой пропустившему водителю в знак благодарности.

В **Правилах дорожного движения сказано**: «**Пешеход - лицо**, находящееся вне транспортного средства на **дороге** и не производящее на ней работу. К **пешеходам приравниваются лица**, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателей, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску».

Значит, **пешеходами являются все люди**, идущие по **дороге пешком**, и даже если они везут рядом с собой велосипед, мопед или мотоцикл, они тоже **пешеходы**.

**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ**

**Пешеходы** должны двигаться по тротуарам или **пешеходным дорожкам**, а при их отсутствии - по обочинам. (При отсутствии тротуаров, **пешеходных дорожек или обочин**, а также в случае невозможности двигаться по ним **пешеходы** могут двигаться по велосипедной **дорожке** или идти друг за другом по краю проезжей части.)

По загородной **дороге пешеходы** должны идти навстречу движению транспортных средств. **Пешеходы**, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, а также ведущие рядом с собой велосипед, мопед или мотоцикл, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Проезжую часть **дороги пешеходы** могут пересекать по **пешеходным переходам**, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии **пешеходного** перехода или перекрестка **пешеходу** разрешается переходить **дорогу** под прямым углом к краю проезжей части на участке без разделительной полосы и ограждений. При этом **дорога** должна хорошо просматриваться в обе стороны.

Когда на **дороге стоит регулировщик**, **пешеходы** должны руководствоваться его сигналами. Движение **пешеходов** может регулироваться также **пешеходным светофором**. При отсутствии регулировщика и **пешеходного** светофора необходимо руководствоваться сигналами транспортного светофора.

На нерегулируемых **пешеходных переходах пешеходы** могут выходить на проезжую часть **дороги только после того**, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и убедятся, что переход будет безопасен.

При пересечении проезжей части вне **пешеходного перехода пешеходы**должны быть особенно внимательны. **Пешеход** не должен выходить на проезжую часть из-за какого-нибудь препятствия (стоящий у тротуара автомобиль и др., мешающего обзору проезжей части, пока он не убедится в отсутствии приближающихся транспортных средств. Выйдя на проезжую часть, **пешеходы** не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

**Пешеходы**, не успевшие закончить переход, должны остановиться на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных **направлений**, или на *«островке безопасности»*. Продолжать переход будет можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и если сигнал светофора *(регулировщика)* переход разрешает.

При приближении автомобиля с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналам **пешеходы** обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на проезжей части - незамедлительно освободить ее (отступить назад или быстро перейти на нужную сторону, уступив **дорогу такому автомобилю**.

Рассмотрим общие меры безопасности, которые необходимо соблюдать при движении **пешехода по дорогам**.

При выходе из подъезда дома обратите внимание, не приближается ли к вам автомобиль, мотоцикл, мопед, велосипед.

Если у дома стоит автомобиль или растут деревья, закрывающие обзор, прежде чем выйти на проезжую часть, осмотритесь - нет ли за препятствием движущегося транспортного средства.

При движении по тротуару всегда придерживайтесь **правой стороны**, чтобы не мешать встречному движению **пешеходов** и не создавать помехи для движения.

Проходя по тротуару мимо ворот или выезда из гаража, необходимо обратить внимание, не выезжает ли машина.

Готовясь перейти **дорогу**, необходимо осмотреть проезжую часть. Повторим, что проезжую часть **дороги пешеходы переходят по пешеходным** переходам или на перекрестках.

2. **Ответственность несовершеннолетних и их родителей за нарушения Правил дорожного движения**

Родители, приобретая своим детям, не имеющим водительских прав, мопеды и мотоциклы (скутеры), предоставляя возможность прокатиться на машине, потренироваться основам вождения, поощряя за отличную учебу, просто чтобы не мешали делам взрослых, сознательно толкают их на нарушение ПДД, тем самым провоцируют совершение ДТП, в том числе с тяжкими последствиями.

Так, например, 16-летний горожанин, не имеющий права управления транспортным средством и находясь в состоянии алкогольного опьянения, сел за руль автомобиля ВАЗ-21053, принадлежащего его отцу.

Необходимо отметить, что помимо ответственности несовершеннолетних, совершивших правонарушение, возможно и наступление административной ответственности их родителей (законных представителей) за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями  несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, защите прав и интересов несовершеннолетних (ст. 5.35 КоАП РФ) в виде предупреждения либо штрафа в размере до пятисот рублей (правонарушение рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних).

Возможно, что из-за столь  незначительного наказания, родители продолжают пренебрегать жизнью и здоровьем детей, допуская их до управления транспортными средствами. Не зависимо от того исполнилось несовершеннолетнему 16 лет или нет,  все же имеются законодательные рычаги воздействия. Так, за передачу управления ТС лицу, не имеющему права управления данные родители (законные представители) могут быть привлечены по ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ (штраф 30000 руб., накладывает начальник отдела ГИБДД). За передачу управления несовершеннолетнему, находящемуся в состоянии опьянения    родители (законные представители) могут быть привлечены по ч.2 ст. 12.8 КоАП РФ (штраф 30000 руб., либо лишение права управления сроком от 1,5 до 2 лет, рассматривается судом).

В основной массе несовершеннолетние, особенно в летнее время, управляют мототехникой, чем провоцируют жалобы населения. Именно в это время, нарядами ДПС задерживаются несовершеннолетние нарушители .

За нарушения ПДД, в зависимости от степени и формы вины, наличия и характера вредоносных последствий, может наступить административная, уголовная и гражданская ответственность.

Несовершеннолетний, достигший возраста 16-ти лет может быть привлечен за все нарушения ПДД, включая управление в состоянии опьянения ст. (штраф 30000 руб, рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних), управление ТС без права управления (штраф 30000 руб., рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних). Единственным преимуществом, который пользуется несовершеннолетний нарушитель ПДД, является отсутствие наказания в виде административного ареста.   Уголовная ответственность несовершеннолетних тех случаях, когда нарушения  ПДД носят преступный характер, ответственность за их совершение предусмотрена УК РФ, а именно: ст. 264 «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». За их совершение предусмотрены следующие виды наказаний: ограничение свободы на срок до 3 лет, принудительные работы на срок до 5 лет, арест на срок до 6 месяцев, лишение свободы на срок до 9 лет, лишение права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.

 **Уважаемые родители**! Не лишайте жизни и здоровья своих детей, не приобретайте и не разрешайте детям и подросткам управлять транспортными средствами: автомобилями и  мотоциклами, если они не достигли возраста, предусмотренного Правилами дорожного движения и не получили водительского удостоверения. Контролируйте поведение своих детей. Старайтесь сделать все возможное, чтобы  оградить детей от несчастных случаев на дорогах. И  помните, жизнь и здоровье ваших детей - в ваших руках!